

Полвека на переднем крае

*Воспоминания Владимира Владимировича Сачкова,
бывшего заместителя главного конструктора*

Реутов, 2018 г.

УДК 629.76/78 (09)
ББК 39.62
С22

Сачков В.В.

Полвека на переднем крае/Р. : АО «ВПК «НПО машиностроения»,
2018. – 336 с. : ил.
ISBN 978-5-9500756-0-5

Эта книга – воспоминания одного из ближайших соратников Генерального конструктора и выдающегося ученого, академика В.Н. Челомея. Автор с глубоким уважением и искренним восхищением рассказывает о совместной работе с Генеральным конструктором, скрупулезно описывает все работы руководимого им коллектива.

Будучи непосредственным участником описываемых событий, рассказ о технике автор дополняет живыми эпизодами, никогда прежде не публиковавшимися подробностями различных событий. Личные впечатления, запоминающиеся черты характера людей, с которыми автора сводила судьба – все это добавляет яркие краски к истории прославленного предприятия, известного сегодня во всем мире как АО «ВПК «НПО машиностроения», делает ее объемнее и интереснее для молодого поколения.

В книге использованы фотоматериалы из архива АО «ВПК «НПО машиностроения».

ISBN 978-5-9500756-0-5

© АО «ВПК «НПО машиностроения»

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы держите в руках уже четвертую книгу из цикла воспоминаний ветеранов АО «ВПК «НПО машиностроения». Интересно отметить, что хронологически она была написана раньше всех предыдущих, еще в конце 80-х годов прошлого века. Долгое время материалы пролежали в рукописном варианте, как говорится, в ящике стола, а выходит в свет книга в знаменательный момент – в год 105-летия со дня рождения автора.

Владимир Владимирович Сачков, Герой Социалистического Труда, кавалер двух орденов Ленина, орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Знак Почета, ближайший соратник Генерального конструктора академика Владимира Николаевича Челомея со дня его назначения руководителем завода №51 и до последних дней жизни.

Свои воспоминания Владимир Владимирович посвятил тому, что составляло смысл его жизни – работе в коллективе трижды орденосного предприятия, разработчика и создателя передовых образцов авиационной, ракетной и ракетно-космической техники. И, конечно же, вдохновителю и руководителю всех этих великих дел – выдающемуся конструктору и ученому В.Н. Челомею.

Вклад Владимира Владимировича Сачкова в общее дело трудно переоценить. Он был одним из основных организаторов работ и бессменным руководителем приборного комплекса предприятия вплоть до 1986 года. Принимал самое активное участие в разработке всех ракетно-космических комплексов, рождавшихся в стенах предприятия. По подсчетам автора книги Владимир Николаевич Челомей и его конструкторский коллектив за 40 лет разработали 260 типов изделий самого различного назначения, из них 119 было выполнено в металле, а 117 – прошли летные испытания. Немногие коллективы в нашей стране могли бы похвастаться такой результативностью.

Многие из тех, кому довелось работать с В.В. Сачковым, считали его трудоголиком. Он обладал необычайной работо-

способностью – приходил на работу задолго до 8 часов утра, а уходил после восьми, а то и девяти часов вечера, часто работал и в выходные дни. При этом обладал широким кругозором, любил поговорить о спорте, новостях культуры, охотно обсуждал житейские вопросы.

Находясь всегда в центре событий, он сумел сохранить в своей памяти и в дневниках много интересных моментов, живых историй и подробностей работы конструкторских бригад и лабораторий, полигонной жизни испытателей. Ценно то, что эти истории автор умело вписывает в канву событий общегосударственного значения: работ советских специалистов на территории побежденной гитлеровской Германии, строительства в Советском Союзе первых КБ и заводов ракетной промышленности, налаживания кооперации разработчиков космических систем и аппаратов. Это делает книгу интересной и полезной не только для сотрудников АО «ВПК «НПО машиностроения», но и для всех, кто интересуется историей ракетно-космической техники нашей страны.

Надо сказать, что рукопись В.В. Сачкова прошла довольно серьезную редакторскую обработку и корректировку ведущих специалистов АО «ВПК «НПО машиностроения».

Всегда очень приятно представлять читателям новые книги ветеранов предприятия, открывать новые страницы его истории или добавлять новые штрихи к уже известным фактам. Уверен, многим из вас, дорогие коллеги, есть чем дополнить эту живую летопись, сохранив для будущих поколений драгоценные крупицы памяти.

*А.Г. Леонов
Генеральный директор
Генеральный конструктор
АО «ВПК «НПО машиностроения»*

ОБРАЩЕНИЕ К ЧИТАТЕЛЮ

Владимир Владимирович Сачков появился в ОКБ-52 тихо и незаметно. Он был назначен главным конструктором В.Н. Челомеем на должность заместителя главного конструктора по спецоборудованию. Это было время формирования коллектива нового мощного ракетного конструкторского бюро. Потребность в кадрах была огромной. В 1958 году вовсю велись испытания крылатой ракеты П-5 как на подводных лодках, так и с наземных стендов на полигоне Капустин Яр. Назначение В.В. Сачкова заместителем главного конструктора было неслучайным. До этого он был хорошо известен В.Н. Челомею по работам в ОКБ-51, где будущий Генеральный конструктор ОКБ-52 начал свою основную конструкторскую деятельность.

С 1958 г. под руководством «Главного прибориста» В.В. Сачкова определились в будущем прославленные сотрудники ОКБ-52/ЦКБМ/НПО машиностроения: В.Е. Самойлов, С.Н. Хрущев, Б.М. Евдокимов, Л.М. Манкевич, С.П. Новиков, Б.К. Шапиро, В.С. Лапинская, А.С. Скангель, А.В. Туманов, А.И. Бурганский и многие другие.

Ведущиеся в это время работы сначала по крылатым ракетами П-5, П-5Д, П-6, и П-35, а с 1960 г. – по космическим системам ИС, УС и космическим аппаратам «Протон» с занятием загрузки филиалов ОКБ-52, в том числе боевыми баллистическими ракетами с их системами управления – все это определяло круг обширных обязанностей В.В. Сачкова.

Особого внимания потребовала разработка космического комплекса «Алмаз» в составе орбитальной станции, тяжелых транспортных кораблей снабжения и многообразных возвращаемых аппаратов для экипажа.

В.В. Сачков отличался невероятной трудоспособностью и самоотдачей, вплоть до самопожертвования. Помню такой случай – в 1976 г. к запущенной орбитальной станции «Алмаз» («Салют-5») пилотируемым кораблем «Союз» должен был быть доставлен экипаж в составе Б.В. Волынова и В.М. Жолובה. После запуска станции, возвращаясь из Центра управления полетом, в самолете заместитель министра здравоохранения СССР А.И. Бурназян заметил крайне болезненный вид

В.В. Сачкова. Прилетев в составе Госкомиссии на Байконур, А.И. Бурназян «упрятал» В.В. Сачкова в госпиталь, не допустив его общения с подготавливаемым к полету экипажем. Ночью после дежурства мне позвонил В.Н. Челомей и приказал вылететь на Байконур, заменить в Госкомиссии В.В. Сачкова. Самого Владимира Владимировича мы с А.И. Бурназяном посетили в госпитале в инфекционном отделении. Сачков трудился до изнеможения, не жалея себя.

Доверие Владимира Николаевича Челомея к своему «приборному заместителю» было полнейшим. А сам Сачков боготворил Генерального конструктора.

Огромный объем работ, выполняемый В.В. Сачковым, носил внутренний характер. Он не был приспособлен для внешней работы, такой как бои на заседаниях коллегий Минобщемаша и сражения в госкомиссиях. Однако В.В. Сачков был незаменим в проведении «оперативок», разбирательствах отказов и т.д. и т.п. на предприятии.

В.В. Сачков входил в пятерку определяющих заместителей В.Н. Челомея, наравне с М.И. Лифшицем, С.Б. Пузриным, А.И. Эйдисом и С.Л. Попком. Его заслуги были по праву отмечены многими высокими государственными наградами. Так, в 1963 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

С 1977 по 1986 гг. Владимир Владимирович трудился в должности заместителя Генерального конструктора ЦКБМ и НПО машиностроения. Выполняя ответственные поручения по организации работ и их контролю по огромному «рабочему комплексу» конструкторского бюро. Таким неутомимым тружеником был В.В. Сачков. Его жизнь является примером самоотверженного труда, а его имя навсегда вписано в историю прославленного коллектива.

Г. А. Ефремов

Почетный Генеральный директор

Почетный Генеральный конструктор

АО «ВПК «НПО машиностроения»

ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ

Эти воспоминания были написаны к 75-летию со дня рождения Владимира Николаевича Челомея¹, выдающегося советского ученого в области механики, академика АН СССР (1962 г.), дважды Героя Социалистического Труда (1959, 1963 гг.), члена ВКП(б) с 1941 года, создателя научных трудов по теории колебаний, теории устойчивости упругих систем, динамики машин и др., депутата Верховного Совета СССР с 1974 года, удостоенного звания лауреата Ленинской премии (1959 г.) и Государственных премий СССР (1967 г., 1974 г. и 1982 г.).

Владимир Николаевич Челомей как Генеральный конструктор многотысячного конструкторского коллектива обладал необычными конструкторскими способностями. Глубокое знание техники, понимание физики явлений, быстрое принятие точных технических решений, умение организовать работу и увлечь за собой коллектив для достижения поставленных целей – вот характерные черты Владимира Николаевича как руководителя конструкторских коллективов. Он всегда уделял особое внимание проектной работе, определяющей облик будущих изделий. Разработанные под его руководством проекты значительно опережали свое время. Он должен был держать в себе все тонкости процесса создания технической системы, уметь управлять многотысячным коллективом, взаимодействовать с многочисленными смежниками, заказчиком, руководителями различных министерств и ведомств. Все это требовало громадного диапазона знаний, таланта, напряжения до предела нервной системы.

Работая с раннего утра до позднего вечера, почти без выходных, лишь изредка получая положенные отпуска, не замечая как проходит молодость, как постепенно ухудшается здоровье, почти не видя семьи – так в течение сорока лет работали и ближайшие помощники Владимира Николаевича, заместители

¹ Челомей Владимир Николаевич (30.06.1914-08.12.1984) – руководитель ОКБ завода №51, основатель и руководитель ОКБ-52/ЦКБМ/НПО машиностроения. – здесь и далее прим. ред.

Генерального конструктора и заместители главного конструктора. Но они были преданы ему и были патриотами своей организации.

В ту пору первое поколение его помощников состояло из заместителей Генерального конструктора – Михаила Ильича Лифшица, Аркадия Ионовича Эйдиса, Виктора Никифоровича Бугайского, заместителей главного конструктора – Семена Борисовича Пузрина, Владимира Владимировича Сачкова, Анатолия Ивановича Валединского, Валерия Ефимовича Самойлова, Владимира Александровича Модестова, Самуила Львовича Попка, Бориса Дмитриевича Бараночникова.

Чуть позже на смену пришло второе молодое поколение руководителей в лице заместителей Генерального конструктора – Герберта Александровича Ефремова, Владимира Васильевича Витера, заместителей главного конструктора – Александра Александровича Горлашкина, Дэвиля Аваковича Минасбекова, Анатолия Васильевича Хромушкина и др.

Владимир Николаевич со своим конструкторским коллективом за 40 лет работы (с 1944 по 1984 год) был единственным Генеральным конструктором, который работал одновременно в трех различных направлениях: создание многочисленных типов крылатых ракет, создание космических аппаратов, орбитальных станций и построение космических систем, создание баллистических межконтинентальных ракет и ракет-носителей, не имеющих аналогов в мировой практике.

В этих воспоминаниях я хотел осветить в хронологической последовательности становление и развитие ОКБ в период с 1933 по 1984 год, работу коллектива в части создания различных типов авиационной, ракетной и ракетно-космической техники.

Как ветеран конструкторского коллектива, принимавший непосредственное участие в разработке всей этой техники, как заместитель Владимира Николаевича с момента основания ОКБ до момента его смерти, хотел поведать о его титанической работе в течение сорока лет, сожалея, что уже через 5 лет после

смерти Владимира Николаевича молодое поколение постепенно начинает забывать об этой выдающейся личности.

Надо помнить, что Владимир Николаевич Челомей и его конструкторский коллектив за 40 лет разработали 260 типов изделий самого различного назначения, из них 119 типов было выполнено в металле, 117 – прошли летные испытания, 37 – были приняты на вооружение. Немногие коллективы в нашей стране могли бы похвастаться такой результативностью.

*В.В. Сачков
1989 г.*