

В.А. Поляченко

25

ЧЕЛОМЕЕВСКИХ ЛЕТ

ЗАПИСКИ КОНСТРУКТОРА

**Реутов
2023**

УДК 629.78

ББК 39.62

П 54

П 54

Поляченко В.А.

25 Челомеевских лет. Записки конструктора / В.А. Поляченко. – Реутов : АО «ВПК «НПО машиностроения», 2023. – 512 с.

ISBN 978-5-6044830-5-3

УДК 629.78

ББК 39.62

В книге использованы фотографии из архивов В.А. Поляченко и АО «ВПК «НПО машиностроения». Автор приносит благодарность АО «ВПК «НПО машиностроения» за предоставленные для публикации фотоматериалы.

ISBN 978-5-6044830-5-3

© АО «ВПК «НПО машиностроения»

Уважаемые читатели!

Мы продолжаем публикацию воспоминаний ветеранов АО «ВПК «НПО машиностроения». Автор пятой книги цикла Владимир Абрамович Поляченко – один из старейших и уважаемых работников предприятия. Вся его 70-летняя трудовая жизнь связана с ракетно-космической отраслью. Именно истории отрасли была посвящена его первая книга «На море и в космосе», уже успевшая стать библиографической редкостью.

Новое издание построено на дневниковых записях автора – непосредственного участника совещаний и рабочих встреч в различных организациях и структурах, в том числе на самом высоком уровне. Это уникальный материал, который крайне важно сохранить для последующих поколений. Записи охватывают 25-летний период жизни предприятия: от начала 60-х гг. до безвременной кончины его основателя Владимира Николаевича Челомея в 1984-м. Это был сложный и чрезвычайно интересный период нашей истории.

С одной стороны, это было время прорыва Генерального конструктора академика В.Н. Челомея и его коллектива в новую область – разработку космических аппаратов военного и двойного назначения, ракет-носителей и межконтинентальных баллистических ракет. Время создания новых комплексов крылатых ракет для вооружения флота и сухопутных войск страны. И что не менее важно – грандиозного строительства и развития предприятия от ОКБ до ракетно-космического центра.

С другой стороны, в результате субъективного отношения к В.Н. Челомею ряда руководителей была предпринята попытка закрытия космического направления работ пред-

приятия, в том числе по первой в стране орбитальной пилотируемой станции «Алмаз». С намерением превратить предприятие в стендовую базу для других фирм был создан ряд комиссий, нацеленных на дискредитацию всей его деятельности. Сохранение и дальнейшее развитие предприятия потребовало значительных усилий.

Каждое воспоминание об этом периоде развития ракетно-космической отрасли, влетаясь в общую историческую канву, позволяет нам получить более яркую и объемную картину прошедших событий. Книга раскрывает перед нами детали и подробности той напряженной работы, которую год за годом проводило предприятие совместно с кооперацией, Министерством обороны, Академией наук, другими министерствами и ведомствами.

Уверен, что это издание станет важным вкладом в сохранение истории ракетно-космической отрасли и заинтересует как ветеранов, так и молодых работников, чей трудовой путь только начинается и кому еще предстоит вписать в эту историю собственные яркие страницы.

Генеральный директор
Генеральный конструктор
АО «ВПК «НПО машиностроения»

А.Г. Леонов

Самое страшное для разведчика – привыкнуть к опасности. Вы – разведчики новой техники. Я вам скажу: самое страшное для вас – привыкнуть к собственным мыслям.
В.Н. Челомей. 11 марта 1982 г.

К ЧИТАТЕЛЯМ

В книге «На море и в космосе» немало эпизодов, в которых представлены мои встречи с Генеральным конструктором В.Н. Челомеем при разных обстоятельствах: в студенческие годы, в период работы в конструкторском бюро, там же приводится ряд интересных высказываний Владимира Николаевича.

Спустя много лет, разбирая свои старые ежедневники и рабочие блокноты, я с удивлением обнаружил среди записей, сделанных на разного рода оперативках, заседаниях, в производственных цехах и на полигонах, почти дословные стенограммы совещаний у Генерального конструктора В.Н. Челомея и у других участников работ. Большинство из них не нашли своего отражения в ранее вышедших книгах. Расшифровав и снабдив их необходимыми пояснениями, я постарался открыть для читателей ту напряженную работу, которую вместе с коллективом единомышленников вел Генеральный конструктор, отстаивая интересы нашего предприятия, его тематику, борясь с субъективизмом некоторых руководителей отрасли и партийного чиновничества. Здесь же проявляются черты характера Владимира Николаевича, стиль его общения с ближайшими помощниками и рядовыми сотрудниками.

Предлагаемые записки охватывают 25-летний период моей работы ведущим конструктором под руководством Генерального конструктора В.Н. Челомея – с начала 60-х годов прошлого столетия и до его безвременной кончины. Для нашего предприятия это время знаменовалось появлением в разработках новой тематики: космических аппаратов и ракет-носителей для них, межконтинентальных баллистических ракет стратегического назначения, доведением их до сдачи на вооружение, триумфом при успехах и досадой при неудачах.

В течение ряда лет работы проектантом, затем ведущим конструктором темы, главным ведущим конструктором мне пришлось принимать самое непосредственное участие в разработках и испытаниях, которые поручались Генеральным конструктором Владимиром Николаевичем Челомеем.

В 1961 году я был назначен ведущим конструктором темы «ИС», такой шифр был присвоен системе противоспутниковой обороны с истребителем спутников, созданием которого занимался коллектив нашего ОКБ-52. И если раньше мой рабочий день проходил в отделе проектов за чертежной доской или кульманом, то после этого назначения – в цехах производства, в кабинетах начальства и на полигонах.

В 1965 году мне было поручено возглавить группу ведущих конструкторов по разработке пилотируемого космического корабля для облета Луны – ЛК (лунный корабль), вскоре после этого – переключиться на создание орбитальной пилотируемой станции, получившей название «Алмаз», а в начале 80-х – заняться разработкой новой крылатой ракеты «Оникс».

В основу книги легло три вида информации, которые, для удобства читателей, выделены разными шрифтами. Первый – дневниковые записи о событиях, в которых мне довелось лично участвовать или наблюдать их (цитируются курсивом). Второй – пояснения, сделанные мной в ходе работы над книгой. Они характеризуют исторический период, о котором идет речь, дают представление о жизни страны, города и коллектива предприятия. И, наконец, третий – это цитаты из ранее вышедших книг, в создании которых я принимал активное участие, а также архивных материалов (сопровождаются сноской на источник). Сочетание этих данных, на мой взгляд, позволяет наиболее полно представить себе работу предприятия в контексте эпохи.

СОДЕРЖАНИЕ

Вступительное слово А.Г. Леонова.....	3
К читателям.....	5
1960 год.....	7
1961 год.....	27
1962 год.....	40
1963 год.....	57
1964 год.....	81
1965 год.....	114
1966 год.....	143
1967 год.....	158
1968 год.....	180
1969 год.....	196
1970 год.....	215
1971 год.....	238
1972 год.....	256
1973 год.....	297
1974 год.....	311
1975 год.....	326
1976 год.....	335
1977 год.....	352
1978 год.....	369
1979 год.....	396
1980 год.....	414
1981 год.....	428
1982 год.....	437
1983 год.....	455
1984 год.....	467
Послесловие.....	509
Литература.....	510